

ANEXO 13 – Descrição dos limites da Macrozona de Ambiente Urbano e respectivas Macroáreas.

1. Macrozona de Ambiente Urbano:

Inicia na cabeceira da Ponte Engenheiro Ivan Mudim, na margem direita do Rio Macaé, continua por esta margem até atingir a orla marítima e daí prossegue em direção sul e sudoeste, até atingir o limite com o município de Rio das Ostras, na Barra da Lagoa de Imboassica; segue por esta linha de limite municipal, até atingir o KM 163 da Rodovia Amaral Peixoto – RJ106; segue por esta linha de limite municipal, Rio Imboassica, até atingir a nascente do Ribeirão Teimoso na Serra do Iriri; deste ponto segue pelo Ribeirão Teimoso até a sua interseção com a Estrada da Fazenda Boa Fé; segue por esta e pela estrada da fazenda Bonfim até a Rodovia RJ-168; segue por esta até a interseção com a Estrada da Fazenda Pau-Ferro; segue por esta e pelo seu prolongamento até encontrar o Rio Macaé; deste ponto segue em linha reta até o ponto de interseção da Estrada MC-13 com a faixa de domínio da Petrobras – oleoduto/gasoduto; segue pela Estrada MC-13 até encontrar a Estrada MC-01, Estrada do Imbuuro; segue por esta Estrada até encontrar o Canal Jurumirim; segue por este canal na direção norte, até encontrar o prolongamento da estrada de acesso a uma propriedade particular próxima a Cabiúnas; segue por esta estrada na direção sul até a interseção com a Rodovia RJ-178, Estrada Macaé-Carapebus; segue por esta na direção oeste até atingir um ponto de interseção do prolongamento do limite do PARNA de Jurubatiba com a referida estrada; segue por este prolongamento e pelo limite do Parque Nacional até a orla marítima; segue pela orla até atingir o Rio macaé, ponto inicial.

1.1. Macroárea da Orla

Trecho 1:

Inicia na cabeceira da Ponte Engenheiro Ivan Mudim, na margem direita do Rio Macaé, continua por esta margem até atingir a orla marítima e daí prossegue em direção sul e sudoeste, até atingir o limite com o município de Rio das Ostras, na Barra da Lagoa de Imboassica; segue por esta linha de limite municipal, até atingir o KM 163 da Rodovia Amaral Peixoto – RJ106; segue por esta rodovia na direção norte até encontrar a Rua Oséas R. S. Rita do loteamento Recanto da Lagoa; segue por esta rua e pelo limite do Loteamento Vista da Lagoa até encontrar a Rua Otávio Lourenço; segue por esta rua e pelas ruas Cláudio Peçanha e Cláudio Pereira Gonçalves até encontrar a Alameda da Lagoa; segue por esta e pela Rua Saturno até encontrar a Avenida do Mirante; segue pelas ruas Castro Alves, Maria Francisca Borges e Vereador Mathias Lacerda e seu prolongamento até encontrar a Avenida Guilherme L. Castro; segue por esta avenida até encontrar a Rodovia Amaral Peixoto - RJ106; segue por esta rodovia até encontrar a Rua Francisco Pereira de Mendonça; segue por esta rua e pela Rua Abilio Moreira de Miranda até encontrar a Avenida Elias Agostinho; segue por esta e pelas avenidas Agenor Caldas e dos Jesuítas até encontrara a Rua da Igualdade; segue por esta rua e pela Rua Prefeito Moreira Neto até encontrara a Rua Euzébio de Queiroz; segue pela Avenida Rui Barbosa até encontrar a Rua Governador Roberto Silveira; segue por esta rua até a margem do Rio Macaé; segue por esta margem até o ponto inicial.

Trecho 2:

Inicia na cabeceira da Ponte Engenheiro Ivan Mudim, na margem esquerda do Rio Macaé, continua por esta margem contornando o Pontal da Barra até atingir a orla marítima e daí prossegue em direção norte até o limite da Praça dos Navegantes; segue por este limite até encontrar a Rodovia Amaral Peixoto - RJ106; segue por esta rodovia até o ponto inicial.

Trecho 3:

Inicia na interseção da Rua 19 da localidade da Fronteira com a Rodovia Amaral Peixoto - RJ106; segue por esta rodovia até o limite do loteamento São José do Barreto com o loteamento Balneário Lagomar; segue por este limite até atingir a orla marítima; segue pela orla na direção sul até encontrar a Rua 19 da localidade da Fronteira; segue por esta rua até o ponto inicial.

1.2. Macroárea de Ocupação Prioritária

Inicia na interseção da Rua Saturno com a Avenida do Mirante, no bairro Novo Cavaleiros; segue por esta avenida e pela Avenida Professor Aristeu Ferreira da Silva até encontrar a Avenida Aloizio da Silva Gomes; segue por esta avenida até encontrar a Linha Verde; segue por esta até a Rodovia Estadual RJ-168 e em seguida pela Linha Azul até encontrar o Canal Jurumirim; segue por este canal até encontrar a Estrada Municipal MC-01, Estrada do Imbuuro; segue por esta estrada na direção sul até encontrar a Avenida 1.000 do loteamento Jardim Franco; segue por esta avenida e pelo seu prolongamento até encontrar o Canal Macaé-Campos; segue por este canal até a interseção com o limite do PARNA de Jurubatiba; segue por este limite até a orla marítima e pela orla na direção sul até o limite do loteamento São José do Barreto com o loteamento Balneário Lagomar; segue por este limite até encontrar a Rodovia Amaral Peixoto - RJ106; segue por esta rodovia até encontrar a rua lateral a esquerda do estádio de futebol da Barra; segue por esta rua e pelo Canal Macaé na localidade de Nova Holanda; segue por este canal até encontrar a linha férrea; segue por esta até encontrar o Rio Macaé; segue pelo Rio Macaé, leito antigo e seu prolongamento até encontrar o Canal Virgem Santa, na localidade de Malvina; segue por este canal e pela rua às margens do Canal Três Pontes no bairro Botafogo até encontrar a Rodovia Estadual RJ-168; segue por esta rodovia até encontrar a linha férrea e por esta até encontrar o Rio Macaé, leito antigo; segue pelo referido rio contornando as ilhas Colônia Leocádia e Caieira, excluindo última, até o ponto de interseção da cabeceira da Ponte Engenheiro Ivan Mudim com a margem direita do Rio Macaé; segue por esta margem até encontrar a Rua Governador Roberto Silveira; segue por esta rua e pela Avenida Rui Barbosa até encontrar a Rua Euzébio de Queiroz; segue por esta rua e pelas ruas Prefeito Moreira Neto e da Igualdade e avenidas dos Jesuítas, e Agenor Caldas e Elias Agostinho até encontrar a Rua Abílio Moreira de Miranda; segue por esta rua e pela Rua Francisco Pereira de Mendonça até encontrar a Rodovia Amaral Peixoto - RJ106; segue por esta rodovia até encontrar a Avenida Guilherme L. Castro; segue por esta avenida até encontrar o prolongamento da Rua Vereador Mathias Lacerda; segue por esta rua e pelas ruas Maria Francisca Borges e Castro Alves até encontrar a Avenida do Mirante, na interseção com a Rua Saturno, ponto inicial.

1.3. Macroárea de Regularização Urbanística e Ambiental

Inicia-se na interseção da Rodovia Amaral Peixoto - RJ106 com a rua lateral a esquerda do estádio de futebol da Barra; segue por esta rua e pelo Canal Macaé na localidade de Nova Holanda; segue por este canal até encontrar a linha férrea; segue por esta até encontrar o Rio Macaé; segue pelo Rio Macaé, leito antigo e seu prolongamento até encontrar o Canal Virgem Santa, na localidade de Malvina; segue por este canal e pela rua às margens do Canal Três Pontes no bairro Botafogo até encontrar a Rodovia Estadual RJ-168; segue por esta rodovia até encontrar a linha férrea e por esta até encontrar o Rio Macaé, leito antigo; segue pelo referido rio contornando as ilhas Colônia Leocádia e Caieira, excluindo última, até o ponto de interseção da cabeceira da Ponte Engenheiro Ivan Mudim com a margem esquerda do Rio Macaé; segue por esta margem até a interseção com a orla marítima; segue pela referida orla, contornando o Pontal da Barra até encontrar a Rua 19 da localidade da Fronteira; segue por esta rua até encontrar a Rodovia Amaral Peixoto - RJ106; segue por esta rodovia até encontrar a rua lateral a esquerda do estádio de futebol da Barra, ponto inicial.

1.4. Macroárea de Ocupação Controlada

Área 1:

Inicia na interseção da Rua Saturno com a Avenida do Mirante, no bairro Novo Cavaleiros; segue por esta avenida e pela Avenida Professor Aristeu Ferreira da Silva até encontrar a Avenida Aloizio da Silva Gomes; segue por esta avenida até encontrar a Linha Verde; segue por esta até a Estrada Municipal MC-81; segue por esta estrada até a interseção com o Canal da Raquel; segue por este canal e pelo seu prolongamento até encontrar a estrada de acesso a uma propriedade particular; segue por esta estrada na direção sul até a interseção com a linha férrea; deste ponto segue em linha perpendicular até atingir o Rio Imboassica, limite com o município de Rio das Ostras; segue por este rio na direção sudeste até atingir o KM 163 da Rodovia Amaral Peixoto – RJ106; segue por esta rodovia na direção norte até encontrar a Rua Oséas R. S. Rita do loteamento Recanto da Lagoa; segue por esta rua e pelo limite do Loteamento Vista da Lagoa até encontrar a Rua Otávio Lourenço; segue por esta rua e pelas ruas Cláudio Peçanha e Cláudio Pereira Gonçalves até encontrar a Alameda da Lagoa; segue por esta e pela Rua Saturno até encontrar a Avenida do Mirante, ponto inicial.

Área 2:

Inicia na interseção do canal Jurumirim com a Estrada Municipal MC-01, Estrada do Imbuuro; segue por esta estrada na direção sul até encontrar a Avenida 1.000 do loteamento Jardim Franco; segue por esta avenida e pelo seu prolongamento até encontrar o Canal Macaé-Campos; segue por este canal até a interseção com o limite do PARNA de Jurubatiba; segue por este limite até a interseção com a Rodovia RJ-178, Estrada Macaé-Carapebus; segue por esta estrada até encontrar a estrada de acesso a uma propriedade particular próxima a Cabiúnas; segue por esta estrada e pelo seu prolongamento até atingir o Canal Jurumirim; segue por este canal na direção sul até encontrar a Estrada Municipal MC-01, ponto inicial.

1.5. Macroárea de Expansão Periférica

Inicia na interseção da Estrada Municipal MC-81 com a Rodovia Estadual RJ-168; segue pela estrada MC-81 na direção sul e pela estrada de acesso a uma propriedade particular até encontrar o prolongamento do Canal da Raquel; segue por este canal até novamente encontrar a Estrada Municipal MC-81; segue por esta estrada até encontrar a Linha Verde; segue por esta e pela Linha Azul até encontrar o Canal Virgem Santa; segue por este canal na direção norte até encontrar a Estrada Municipal MC-82; segue por esta estrada e seu prolongamento até atingir a Rodovia Estadual RJ-168, no ponto inicial.

1.6. Macroárea de Transição

Inicia na nascente do Ribeirão Teimoso na Serra do Iriri; deste ponto segue pelo Ribeirão Teimoso até a sua interseção com a Estrada da Fazenda Boa Fé; segue por esta e pela estrada da fazenda Bonfim até a Rodovia RJ-168; segue por esta até a interseção com a Estrada da Fazenda Pau-Ferro; segue por esta e pelo seu prolongamento até encontrar o Rio Macaé; deste ponto segue em linha reta até o ponto de interseção da Estrada MC-13 com a faixa de domínio da Petrobras – oleoduto/gasoduto; segue pela Estrada MC-13 até encontrar a Estrada MC-01, Estrada do Imbuuro; segue por esta Estrada até encontrar o Canal Jurumirim; segue por este canal na direção sul até encontrar a Linha Azul; segue por esta até atingir o Canal Virgem Santa; segue por este canal na direção norte até encontrar a Estrada Municipal MC-82; segue por esta estrada e seu prolongamento até atingir a Rodovia Estadual RJ-168 na interseção com a estrada MC-81; segue por esta estrada na direção sul e pela estrada de acesso a uma propriedade particular até a interseção com a linha férrea; deste ponto segue em linha perpendicular até atingir o Rio Imboassica, limite com o município de Rio das Ostras; segue por este rio, na direção noroeste até atingir a nascente do Ribeirão Teimoso, ponto inicial.